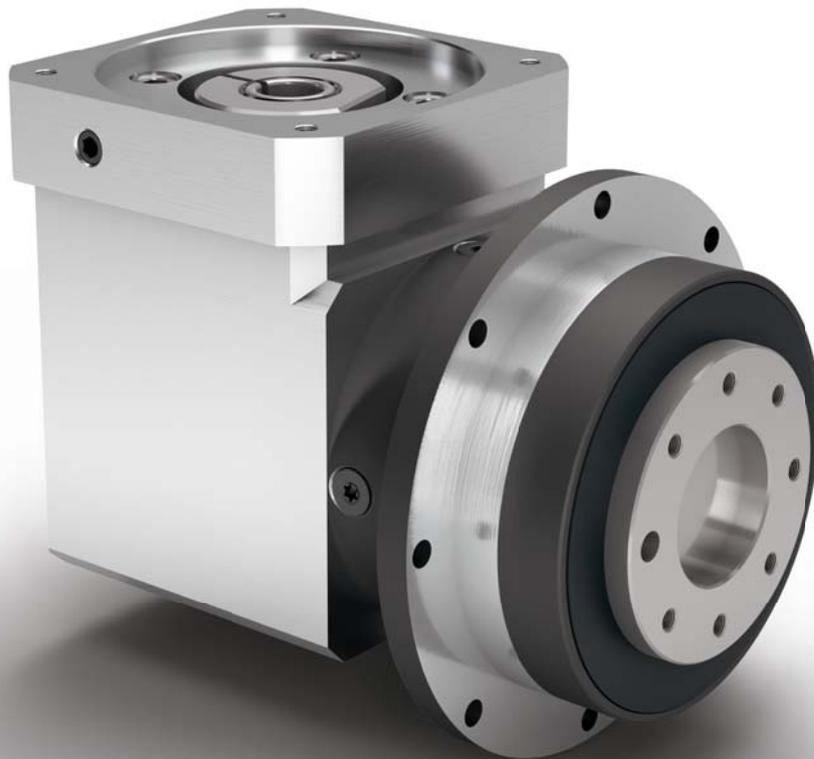


# WPLFE

Das kürzeste Winkel-Planetengetriebe  
mit Flansch-Abtriebswelle  
und höchster Verdrehsteifigkeit



- + Platzsparend durch geringste Einbauhöhe
- + Höchste Verdrehsteifigkeit  
für präzise Antriebslösungen
- + Einfacher, sicherer und schneller Anbau  
durch genormte Flansch-Schnittstelle

Unser neues Winkel-Planetengetriebe auf einen Blick:

### + Vielseitig montierbar

Mit unserem lebensdauer geschmierten Winkel-Planetengetriebe **WPLFE** holen Sie das Optimale aus wenig Raum. Es lässt sich beliebig montieren und bietet Ihnen so die maximale Flexibilität.

### + Platzsparend durch geringste Einbauhöhe

Das **WPLFE** ist das kürzeste Winkel-Planetengetriebe im Economy Bereich. Je nach Baugröße benötigen Sie bis zu 30% weniger Bauraum gegenüber vergleichbaren Winkelgetrieben.

### + Höchste Verdrehsteifigkeit für präzise Antriebslösungen

Durch den größeren Durchmesser der Flansch-Abtriebswelle erreicht das **WPLFE** eine fünfmal höhere Verdrehsteifigkeit als eine Abtriebswelle mit Passfeder. So holen Sie das Optimale aus Ihrer Antriebslösung für den Zyklus- oder Dauerbetrieb.

### + Mehr Flexibilität zum Motor

Der Antriebsflansch kann individuell an den Motor angepasst werden und steigert so Ihre Flexibilität.

### + Präzise Verzahnung

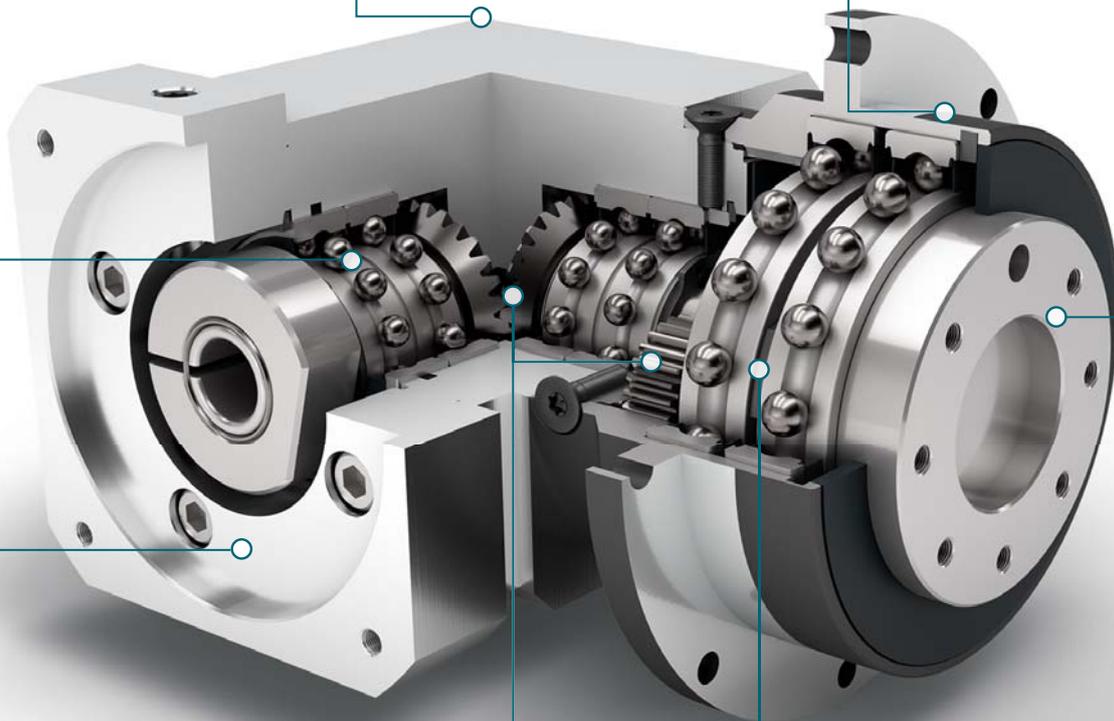
Dank der präzisen Verzahnung erreichen Sie auch auf kurzem Bauraum ein optimales Abtriebsdrehmoment.

### + Optimiertes Lagerkonzept für hohe Performance

Die Rillenkugellager sind besonders reibungsarm. So entsteht nur geringe Wärme, was die Performance des Getriebes und Ihres Antriebs erhöht.

### + Einfache, sichere und schnelle Montage

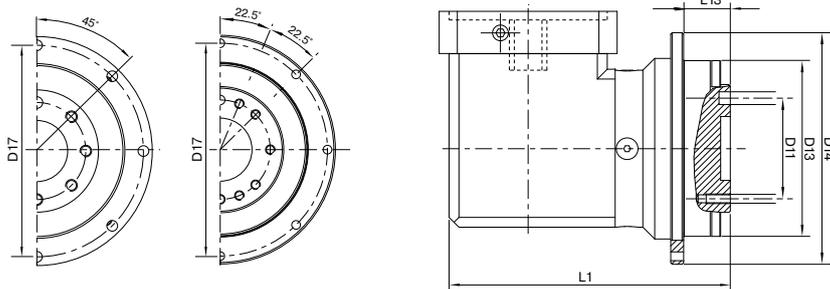
Die genormte Flansch-Schnittstelle (EN ISO 9409-1) garantiert Ihnen eine einfache und schnelle Montage der Antriebskomponenten wie Riemenscheibe, Lineareinheit oder Drehteller. Die integrierte Passstiftbohrung bietet Ihnen zusätzliche Sicherheit bei der Fixierung.



Getriebekennwerte			WPLFE064	WPLFE090	WPLFE110	Z <sup>(1)</sup>
Lebensdauer <sup>(2)</sup>	t <sub>L</sub>	h	20.000			
Wirkungsgrad bei Volllast <sup>(3)</sup>	η	%	94			
Betriebstemperatur	T <sub>min</sub> /T <sub>max</sub>	°C	- 25 / + 90			
Schutzart			IP 54			
Standard Verdrehspiel	j <sub>t</sub>	arcmin	< 16	< 13	< 11	1
			< 18	< 15	< 13	2
Verdrehsteifigkeit <sup>(3)</sup>	c <sub>g</sub>	Nm /arcmin	8,9 - 11,9	21,0 - 27,8	52,8 - 71,4	1
			9,1 - 11,9	21,5 - 27,8	53,8 - 70,4	2
Getriebegewicht	m <sub>G</sub>	kg	1,9	5,2	13,0	1
			2,3	5,7	15,0	2
Laufgeräusch <sup>(4)</sup>	Q <sub>g</sub>	dB(A)	70	73	75	
Abtriebswellenbelastungen						
Radialkraft <sup>(2)(5)</sup>	F <sub>r</sub>	N	500 - 900	1200 - 2200	2100 - 3800	
Axialkraft <sup>(2)(5)</sup>	F <sub>a</sub>		1200	3000 - 3300	3300 - 5200	
Kippmoment für 30.000 h <sup>(2)(6)</sup>	M <sub>K30.000 h</sub>	Nm	11	40	96	
Trägheitsmoment						
Massenträgheitsmoment <sup>(3)</sup>	J	kgcm <sup>2</sup>	0,229 - 0,458	0,964 - 1,913	1,955 - 4,272	1
			0,221 - 0,387	0,917 - 1,477	1,850 - 3,515	2
Abtriebsdrehmomente						
Nenn-Abtriebsdrehmoment <sup>(3)</sup>	T <sub>2N</sub>	Nm	14 - 25	38 - 67	80 - 135	1
			15 - 44	38 - 130	95 - 260	2
Max. Abtriebsdrehmoment <sup>(3)(7)</sup>	T <sub>2max</sub>	Nm	22 - 40	61 - 107	128 - 216	1
			24 - 70	61 - 208	152 - 416	2
Not-Aus Drehmoment <sup>(3)(8)</sup>	T <sub>2Stop</sub>	Nm	66 - 86	170 - 240	340 - 500	1
			80 - 88	190 - 260	380 - 520	2
Antriebsdrehzahlen						
Mittlere thermische Antriebsdrehzahl bei T <sub>2N</sub> und S1 <sup>(3)(9)</sup>	n <sub>1N</sub>	min <sup>-1</sup>	3200 - 4500	2200 - 4000	1700 - 3500	
Max. mechanische Antriebsdrehzahl <sup>(9)</sup>	n <sub>1Limit</sub>	min <sup>-1</sup>	13000	7000	6500	

WPLFE064  
WPLFE090

WPLFE110



Darstellung entspricht einem WPLFE090 / 1-stufig / Flansch-Abtriebswelle mit Passstiftbohrung / 19 mm Spannsystem / Motoranpassung 2-teilig – quadratischer Universalfansch / B5 Flanschttyp Motor

Alle weiteren Varianten sind im Tec Data Finder abrufbar unter:  
[www.neugart.com](http://www.neugart.com)

Geometrie*			WPLFE064	WPLFE090	WPLFE110	Z <sup>(1)</sup>
Lochkreisdurchmesser Abtriebswelle	D11		31,5	50	63	
Zentrierbunddurchmesser Abtriebsflansch	D13	h7	64	90	110	
Flanschdurchmesser Abtrieb	D14		86	118	145	
Lochkreisdurchmesser Abtriebsflansch	D17		79	109	135	
Gesamtlänge	L1		110	149	198,5	1
			122,5	166,5	225,5	2
Abtriebsflanschlänge	L13		19,5	30	29	

\* Maße in mm

<sup>(1)</sup> Anzahl Getriebestufen

<sup>(2)</sup> Abweichende (teilweise höhere) Werte bei Änderungen von T<sub>2N</sub>, F<sub>r</sub>, F<sub>a</sub>, sowie Zyklus und Lagerlebensdauer.

Applikationsspezifische Auslegung mit NCP – [www.neugart.com](http://www.neugart.com)

<sup>(3)</sup> Die Übersetzungsabhängigen Werte sind im Tec Data Finder abrufbar – [www.neugart.com](http://www.neugart.com)

<sup>(4)</sup> Schalldruckpegel in 1 m Abstand; gemessen bei einer Antriebsdrehzahl von n<sub>1</sub> = 3000 min<sup>-1</sup> ohne Last; i = 5

<sup>(5)</sup> Bezogen auf Ende der Abtriebswelle

<sup>(6)</sup> Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n<sub>2</sub> = 100 min<sup>-1</sup>

<sup>(7)</sup> Zulässig für 30.000 Umdrehungen der Abtriebswelle

<sup>(8)</sup> 1000-mal zulässig

<sup>(9)</sup> Applikationsspezifische Auslegung der Drehzahlen mit NCP – [www.neugart.com](http://www.neugart.com)

Unser kompaktes Winkel-Planetengetriebe **WPLFE** ist als verdrehsteife Antriebskomponente die ideale Lösung für viele Bereiche. Das **WPLFE** bietet durch seine Kompaktheit Freiräume in Ihrer Anwendung, nach denen Sie bislang gesucht haben.

Der Produktschlüssel zeigt die vielfältigen Varianten des **WPLFE**. Sie können die für Sie passende Getriebevariante auswählen, die optimal zu Ihren Anforderungen passt.

WPLFE 090 – 005 – S S S E 3 A E – Y		14 / 30 / 80 / 100 / B5 / M5	weitere Motormaße
<b>Baureihe</b>			
<b>Baugröße</b>			
064	Baugröße 64		
090	Baugröße 90		
110	Baugröße 110		
<b>Übersetzung</b>			
003	Übersetzung i = 3		
004	Übersetzung i = 4		
005	Übersetzung i = 5		
007	Übersetzung i = 7		
008	Übersetzung i = 8		
010	Übersetzung i = 10		
009	Übersetzung i = 9		
012	Übersetzung i = 12		
015	Übersetzung i = 15		
016	Übersetzung i = 16		
020	Übersetzung i = 20		
025	Übersetzung i = 25		
032	Übersetzung i = 32		
040	Übersetzung i = 40		
064	Übersetzung i = 64		
100	Übersetzung i = 100		
		<b>Durchmesser Spannsystem am Antrieb</b>	
		11 mm Durchmesser Spannsystem	<b>C</b>
		14 mm Durchmesser Spannsystem	<b>D</b>
		19 mm Durchmesser Spannsystem	<b>E</b>
		24 mm Durchmesser Spannsystem	<b>F</b>
		<b>Antriebssystem</b>	
		Standard Antriebssystem	<b>A</b>
		<b>Ausführung Abtriebsflansch</b>	
		Standard Abtriebsflansch	<b>3</b>
		<b>Ausführung Abtriebswelle</b>	
		Flansch-Abtriebswelle mit Passstiftbohrung	<b>E</b>
		<b>Oberfläche</b>	
		Standard Oberfläche	<b>S</b>
		<b>Schmierung</b>	
		Standard Schmierung	<b>S</b>
		Lebensmitteltaugliche Schmierung	<b>F</b>
		Tieftemperatur Schmierung	<b>L</b>
		<b>Verdrehspiel</b>	
		Standard Verdrehspiel	<b>S</b>

Im Neugart **Tec Data Finder** können Sie Ihr Winkel-Planetengetriebe mit Flansch-Abtriebswelle ganz einfach selbst konfigurieren. Der Produktschlüssel hilft Ihnen bei der schnellen und direkten Angebotsanfrage.



Mit dem **Tec Data Finder** generieren Sie in wenigen Schritten online alle relevanten Informationen zu Ihrem Getriebe. Dazu zählen die spezifischen technischen und geometrischen Daten im Form eines Maßblattes, sowie die CAD-Modelle in allen gängigen Formaten.



Mit der Auslegungsoftware **NCP** sind Sie in der Lage, die optimale Motor-Getriebe-Kombination für Ihre Applikation mit den jeweiligen Dynamikdaten und Belastungen zu ermitteln. Dazu stehen Ihnen vielzählige Anwendungsmöglichkeiten und mehr als 11.000 Motoren zur Verfügung.

### Sie haben noch Fragen oder benötigen weitere Informationen?

Wir beraten Sie gerne in allen Themen rund um die Antriebstechnik.

Ihren persönlichen Ansprechpartner finden Sie unter: [www.neugart.com](http://www.neugart.com)

### Neugart GmbH

Keltenstraße 16  
77971 Kippenheim  
Deutschland

Telefon: (+49) 7825 847 0  
Fax: (+49) 7825 847 2999  
Email: [sales@neugart.com](mailto:sales@neugart.com)